

Composante Polytech Orléans : Eléments réglementaires fixés pour la campagne Trouver Mon Master 2023

Diplôme	Domaine	Mention	Parcours	Responsable(s)	Capacité d'accueil de la mention	Répartition de la limite d'accueil par parcours	Niveau d'entrée de la sélection	Démarrage du parcours 1 (7ème semestre) 2 (8ème semestre) 3 (9ème semestre)	Composition de la commission d'étude* (préciser le nom du président-e)	Critères généraux d'examen des candidatures**	Mentions de licences conseillées (nomenclature officielle des mentions de licences)	Modalités de candidature (dossier et/ou entretien)	Propositions de mots clés pour le moteur de recherche de Trouvermonmaster	Attendus précis pour la réussite dans la formation (La formulation des attendus doit débiter par un verbe à l'infinitif)	Taux de pression à l'entrée de chaque formation à la rentrée 2022 (rapport nombre de candidatures sur nombre de candidats admis)	Modalité d'enseignement Formation initiale Formation continue Alternance (CP/CA)
Master	Sciences Technologies Santé	Transport Mobilités Réseaux (Automotive Engineering for Sustainable Mobility)	Energy Management & control for sustainable Mobility	Pascal HIGELIN	20	10	M1	1	EI-Hassane AGLZIM Pascal HIGELIN Sidi-Mohamed SENOUCI, président	Résultats scolaires Classement Niveau d'anglais Recommandations Motivation Niveau de l'université d'origine	Mechanical Engineering Automotive Engineering Computer Science	Dossier Entretien en cas de besoin sur le niveau d'anglais	Energy management Internal combustion engine Hybrid powertrain Vehicle dynamics Engine and vehicle control	Maîtriser la thermodynamique macroscopique, la dynamique des fluides, la programmation, la programmation embarquée, les base de l'automatique Connaître et maîtriser l'instrumentation spécifiques des bancs d'essais des groupes motopulseurs Connaître la technologie des groupes motopulseurs Savoir concevoir un groupe motopulseur Savoir concevoir une modèle de groupe motopulseur Savoir dimensionner un groupe motopulseur Savoir concevoir et mettre en œuvre le contrôle des groupes motopulseurs	7	FI/FC M1 : Orléans M2 : Nevers
			Vehicle Dynamics and Intelligent Vehicle for Sustainable Mobility	Pascal HIGELIN		10		1	EI-Hassane AGLZIM Pascal HIGELIN Sidi-Mohamed SENOUCI, président	Résultats scolaires Classement Niveau d'anglais Recommandations Motivation Niveau de l'université d'origine	Mechanical Engineering Automotive Engineering Computer Science	Dossier Entretien en cas de besoin sur le niveau d'anglais	Energy management Internal combustion engine Hybrid powertrain Vehicle dynamics Engine and vehicle control	Maîtriser la mécanique du point, la dynamique des fluides, la programmation, la programmation embarquée, les base de l'automatique Connaître et maîtriser l'instrumentation spécifiques des bancs d'essais véhicules routiers Connaître la technologie des trains roulants, des pneus, la cinématique et la dynamique des suspensions, la dynamique des véhicules Savoir concevoir un véhicule roulant Savoir concevoir une modèle de véhicule roulant Savoir dimensionner un véhicule roulant Savoir concevoir et mettre en œuvre le contrôle chassis d'un véhicule	7	FI/FC M1 : Orléans M2 : Nevers