



ENQUÊTE MOBILITÉ DOMICILE-UNIVERSITÉ

PRÉPARONS ENSEMBLE VOS DÉPLACEMENTS DE DEMAIN

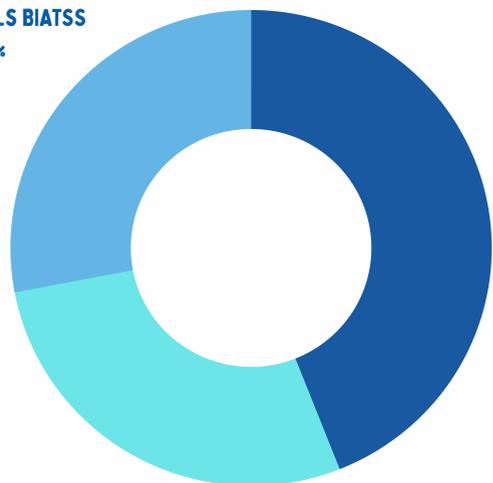
RETOUR EN CHIFFRES SUR LA GRANDE ENQUÊTE MOBILITÉ

DONNÉES GÉNÉRALES DE L'ENQUÊTE



STATUT DES RÉPONDANTS

PERSONNELS BIATSS
28%



ÉTUDIANTS
44%

L'ENQUÊTE A ÉTÉ ENVOYÉE À L'ENSEMBLE
DES PERSONNELS ET ÉTUDIANTS DE L'UNIVERSITÉ

1528

FORMULAIRES EXPLOITABLES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉS
PAR

ENSEIGNANTS-CHERCHEURS-VACATAIRES
28%

675



ÉTUDIANTS

853

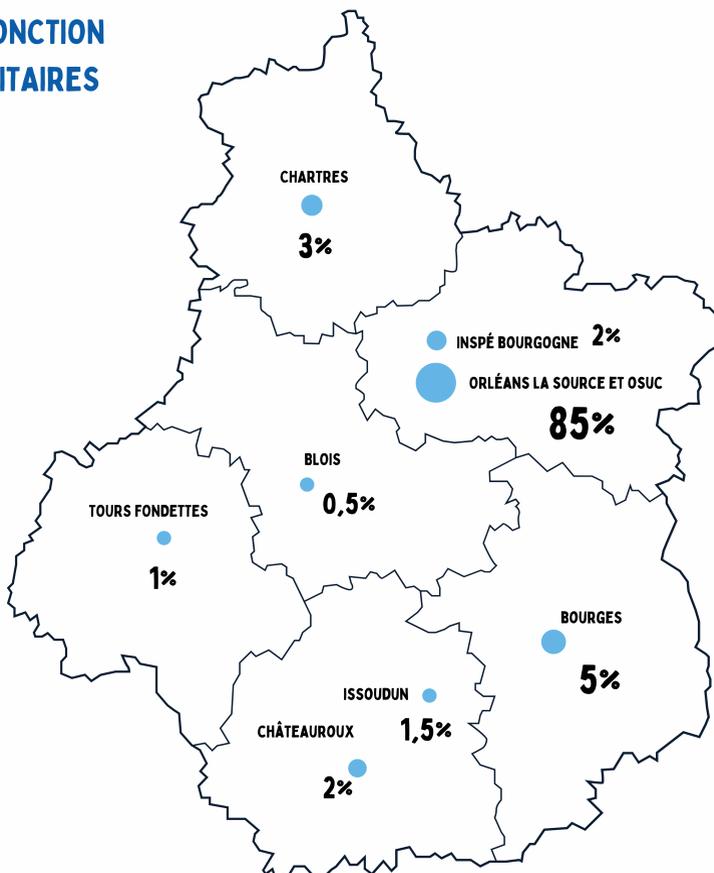


PERSONNELS

L'ENQUÊTE MOBILITÉ A ÉTÉ RÉALISÉE
DU 1ER AU 15 DÉCEMBRE 2023
LES BONS TAUX DE RÉPONSES PERMETTENT
D'OBTENIR DES RÉSULTATS FIABLES ET ÉCLAIRANTS
SUR LA MOBILITÉ DOMICILE-UNIVERSITÉ DES
PERSONNELS ET DES ÉTUDIANTS

SITE DE TRAVAIL OU D'ÉTUDE DES RÉPONDANTS

POURCENTAGE DE RÉPONDANTS EN FONCTION DES SITES UNIVERSITAIRES

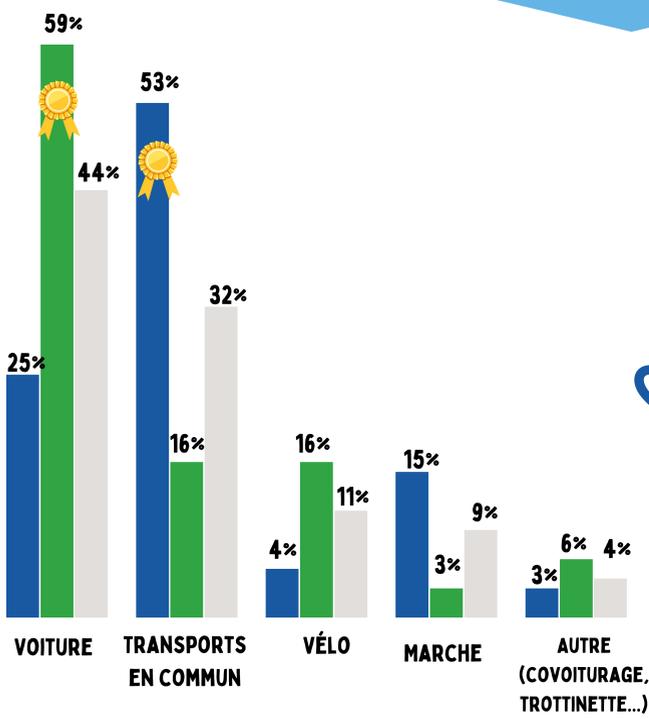


POUR UNE TRÈS GRANDE MAJORITÉ, LES RÉPONDANTS TRAVAILLENT
OU ÉTUDIENT DANS L'AGGLOMÉRATION D'ORLÉANS

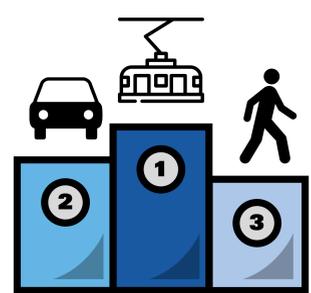


LES HABITUDES DE TRANSPORTS

CHOIX DE MOBILITÉ PRINCIPALE

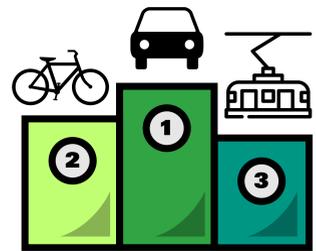


- ÉTUDIANTS
- PERSONNELS
- ENSEMBLE



ÉTUDIANTS

LES TRANSPORTS EN COMMUN SONT LES MODES DE TRANSPORT LES PLUS UTILISÉS DES ÉTUDIANTS, SUIVIE PAR LA VOITURE ET LA MARCHÉ



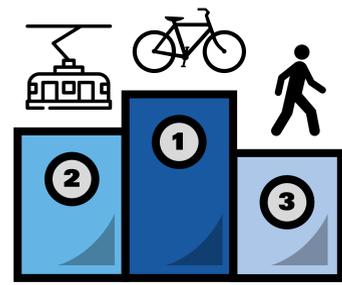
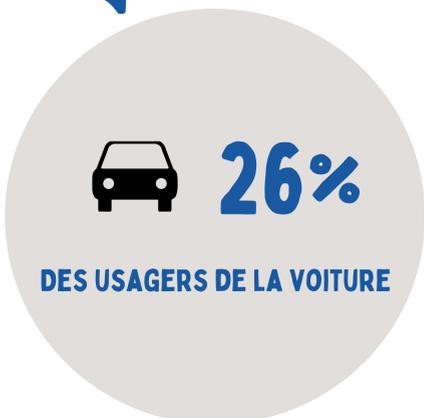
PERSONNELS

LA VOITURE EST LE MODE DE TRANSPORT LE PLUS UTILISÉ PAR LE PERSONNEL, SUIVIE À ÉGALITÉ DU VÉLO ET DES TRANSPORTS EN COMMUN

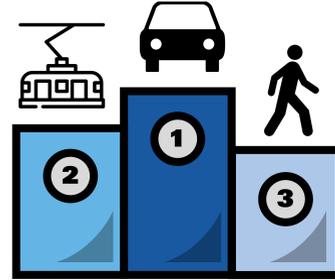
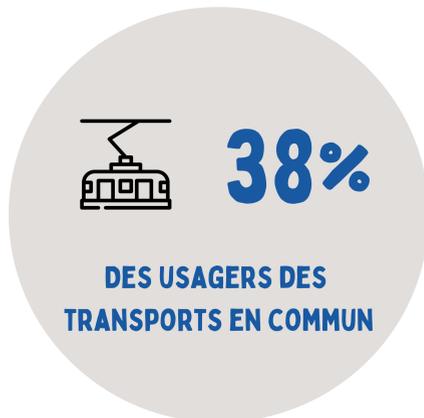
REPORT SUR UNE AUTRE MOBILITÉ SELON LES SAISONS

36% DES RÉPONDANTS UTILISENT OCCASIONNELLEMENT AU MOINS UN AUTRE MODE DE TRANSPORT

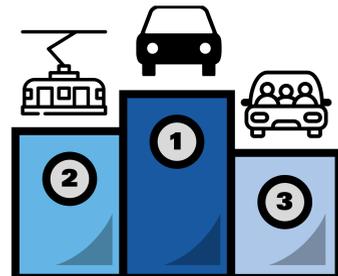
DONT



42% D'ENTRE EUX SE REPORTENT OCCASIONNELLEMENT SUR LE VÉLO, 30% SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN ET 10% SUR LA MARCHÉ

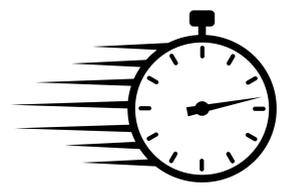


47% D'ENTRE EUX SE REPORTENT OCCASIONNELLEMENT SUR LA VOITURE, 21% SUR LE VÉLO ET 18% SUR LA MARCHÉ



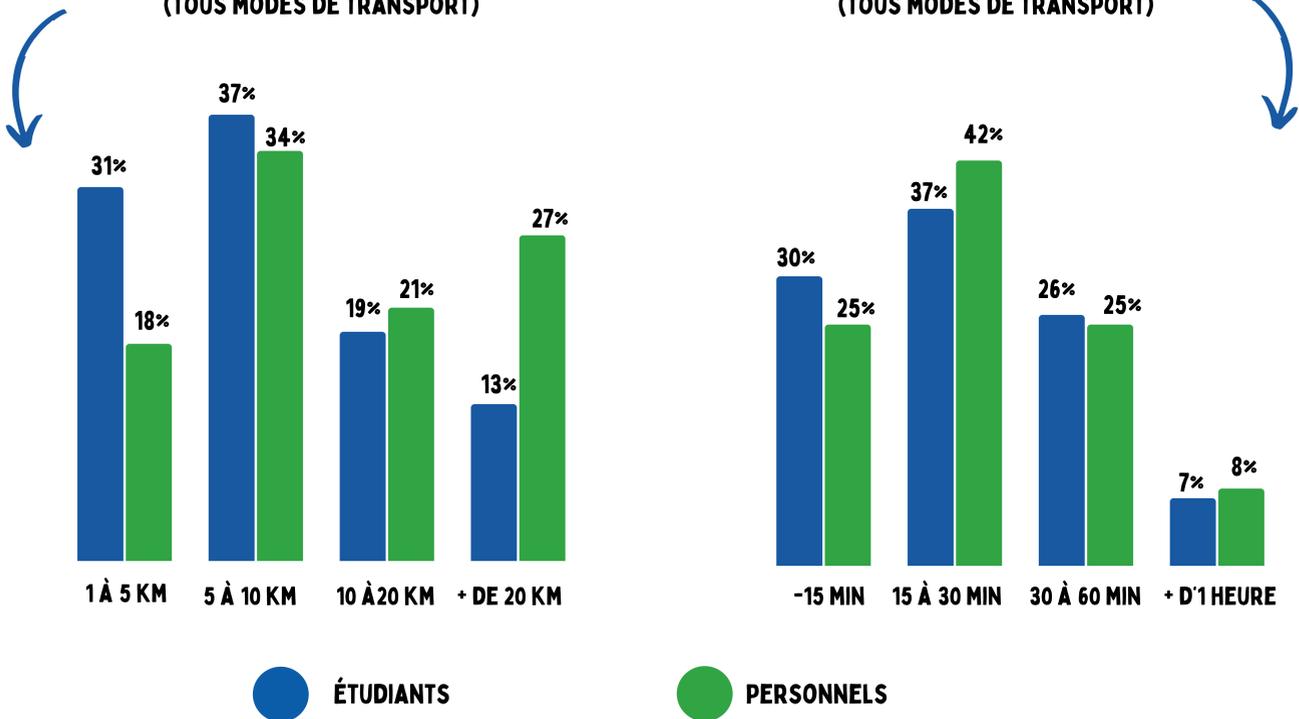
55% D'ENTRE EUX SE REPORTENT OCCASIONNELLEMENT SUR LA VOITURE, 29% SUR LES TRANSPORTS EN COMMUN ET 6% SUR LE COVOITURAGE

TEMPS DE TRAJET ET DISTANCE



DISTANCE DES TRAJETS DOMICILE-UNIVERSITÉ
(TOUS MODES DE TRANSPORT)

TEMPS DES TRAJETS DOMICILE-UNIVERSITÉ
(TOUS MODES DE TRANSPORT)



ÉTUDIANTS

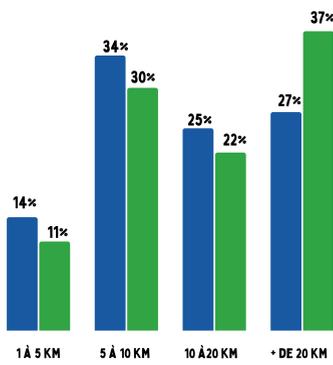


PERSONNELS

- ÉTUDIANTS
- PERSONNELS

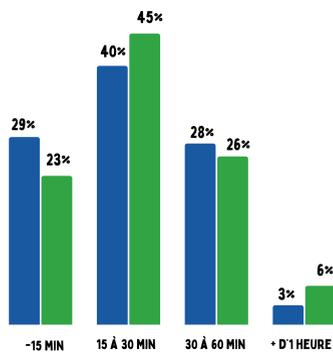


DISTANCE

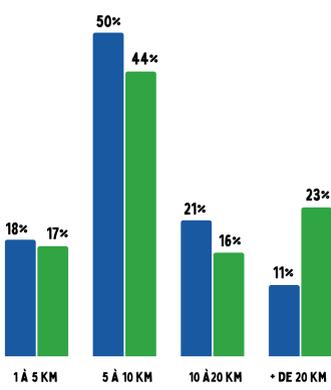


41% DES PERSONNELS ET 48% DES ÉTUDIANTS UTILISANT LA VOITURE COMME MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL FONT UN TRAJET DOMICILE-UNIVERSITÉ INFÉRIEUR À 10 KM

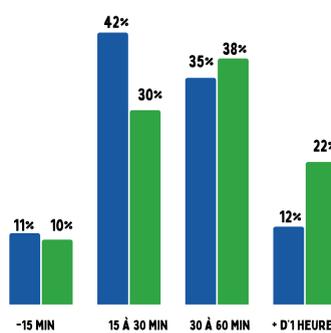
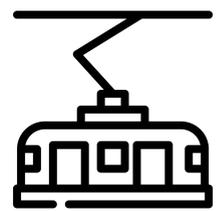
TEMPS



- ÉTUDIANTS
- PERSONNELS



DISTANCE

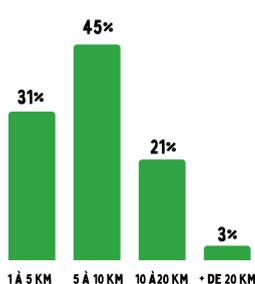


TEMPS

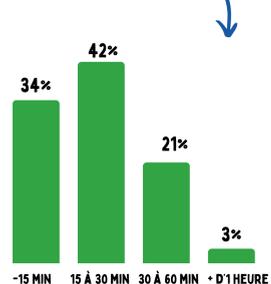


LES PERSONNELS FAVORISENT LE VÉLO

DISTANCE

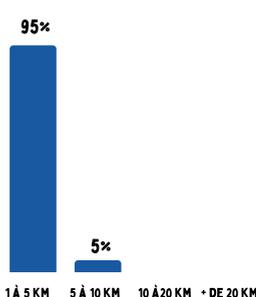


TEMPS

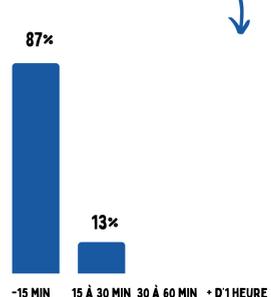


LES ÉTUDIANTS FAVORISENT LA MARCHÉ

DISTANCE



TEMPS



LES TRANSPORTS EN COMMUN



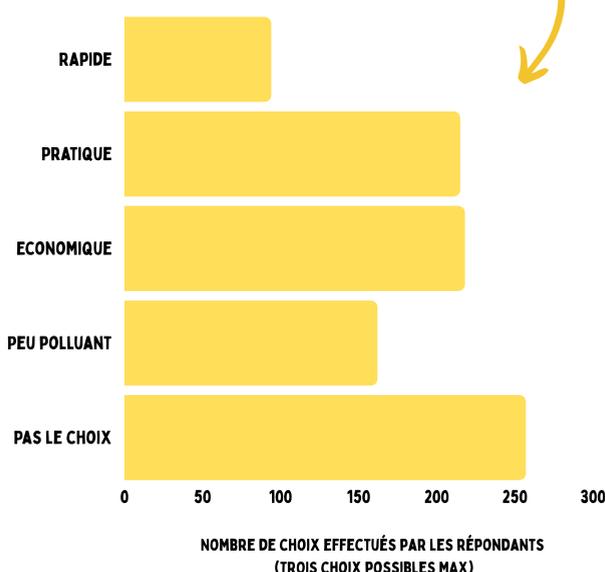
32% DES RÉPONDANTS UTILISENT LES TRANSPORTS EN COMMUN COMME MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL

DONT

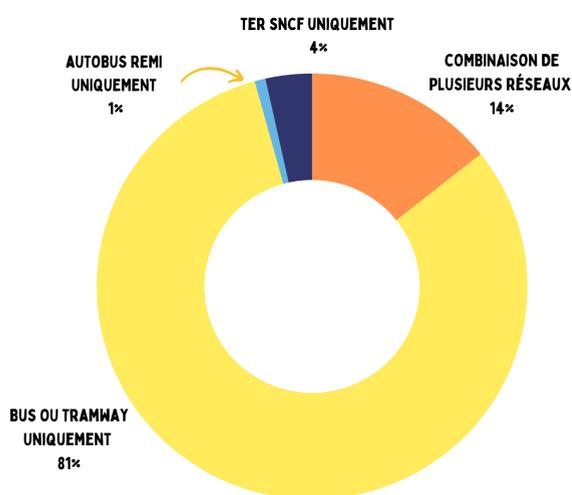
- 53% D'ÉTUDIANTS
- 16% DE PERSONNELS BIATSS
- 16% D'ENSEIGNANTS-CHERCHEURS-VACATAIRES



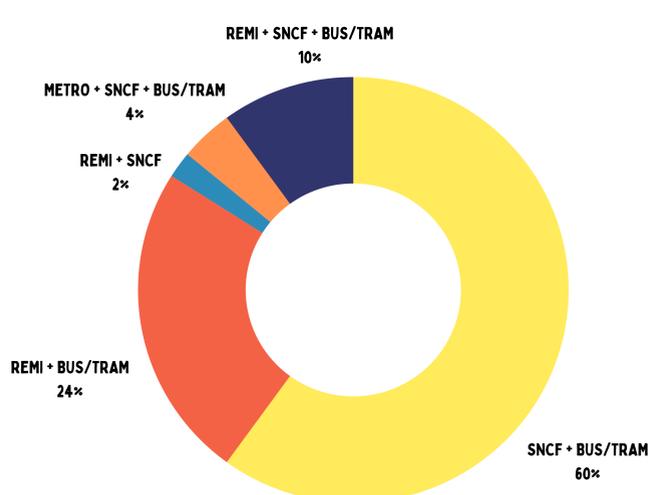
RAISONS PRINCIPALES DU CHOIX DES TRANSPORTS EN COMMUN PAR LES UTILISATEURS



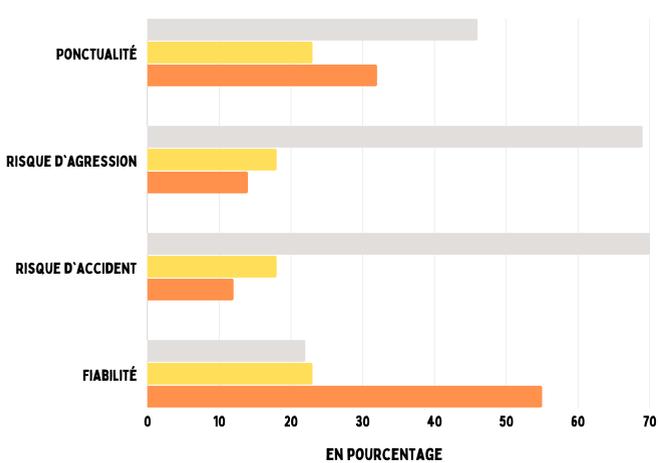
RÉSEAU DE TRANSPORT UTILISÉ



COMBINAISON DE PLUSIEURS RÉSEAUX

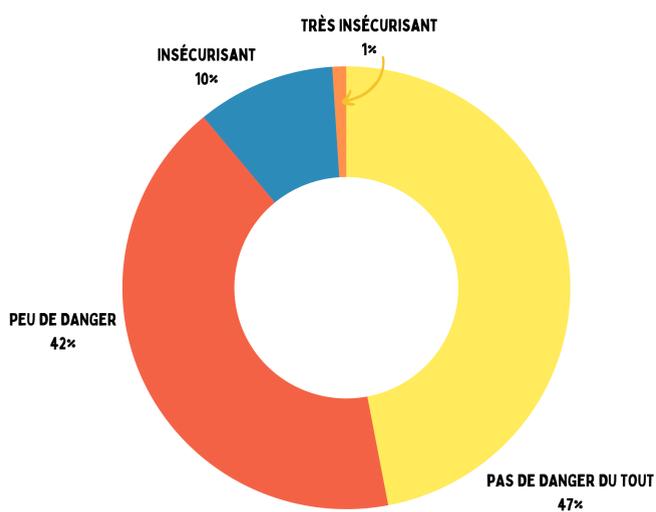


GÊNES RENCONTRÉES EN EMPRUNTANT LES TRANSPORTS EN COMMUN

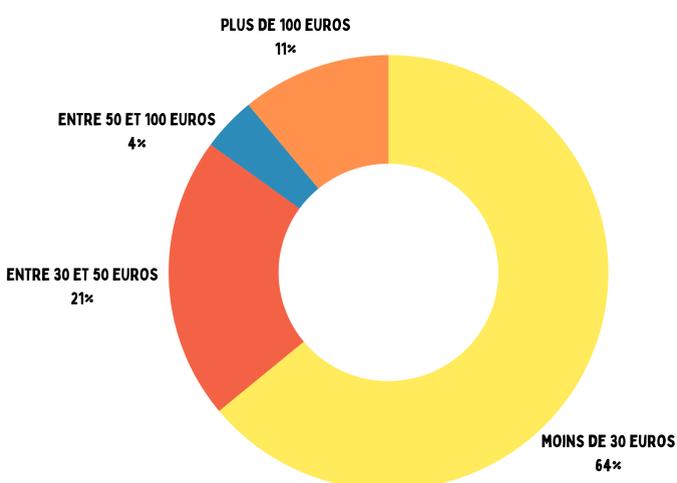


- FAIBLE GÊNE
- GÊNE MODÉRÉE
- GÊNE IMPORTANTE

PERCEPTION DU DANGER



COÛT MOYEN DES USAGERS DES TRANSPORTS EN COMMUN PAR MOIS



COÛT MOYEN MENSUEL

ÉTUDIANTS **22 €**
PERSONNEL **58 €**

VOS REMARQUES

- IL FAUDRAIT DAVANTAGE DE VOIES RÉSERVÉES UNIQUEMENT AUX BUS
- LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS EN COMMUN POUR LES ÉTUDIANTS (MÉTROPOLE D'ORLÉANS)
- JE VOYAGE EN TER + VÉLO MA PRINCIPALE DIFFICULTÉ EST LE MANQUE D'ESPACE DANS LE TRAIN POUR TRANSPORTER MON VÉLO
- AUGMENTER LA FRÉQUENCE DU TRAM A QUE CE SOIT CELUI DU MATIN MAIS SURTOUT CELUI DU RETOUR LE SOIR DEVRAIT ÊTRE UNE DES ACTIONS D'AMÉLIORATION PRINCIPALES D'APRÈS MOI
- IL FAUDRAIT DES TRANSPORTS EN COMMUN RÉGULIER DANS LES PARTIES RURALES
- JE PRENDS LE BUS À ORLÉANS ET IL EST TOUT LE TEMPS PLEIN, IL FAUDRAIT UNE MEILLEURE FRÉQUENCE OU UNE LIGNE SUPPLÉMENTAIRE POUR REJOINDRE LE CAMPUS
- LE SITE DE L'INSPE EST TRÈS MAL DESSERVI EN TRANSPORT EN COMMUN

LA VOITURE



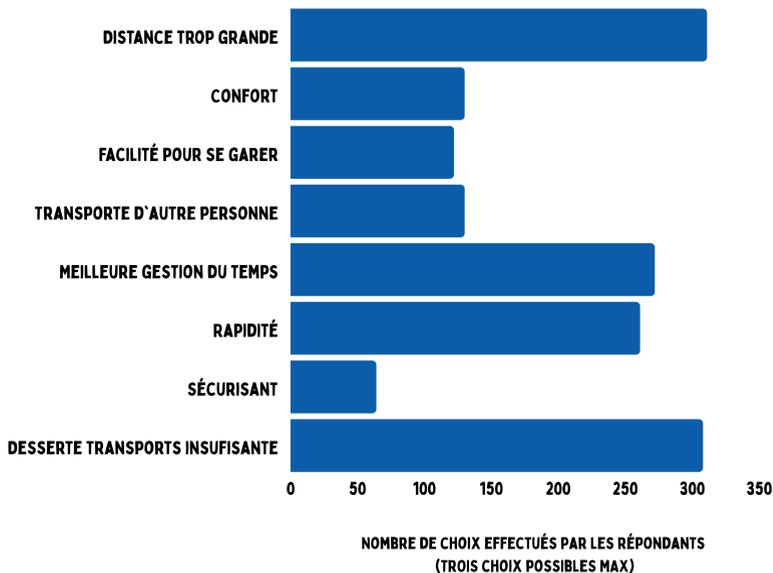
44% DES RÉPONDANTS UTILISENT LA VOITURE COMME MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL

DONT

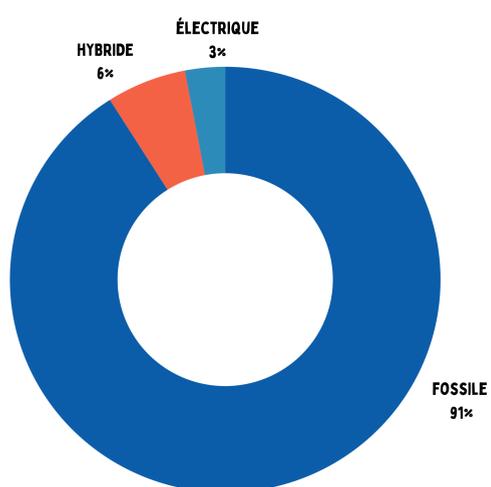
25% D'ÉTUDIANTS
65% DE PERSONNELS BIATSS
52% D'ENSEIGNANTS-CHERCHEURS-VACATAIRES



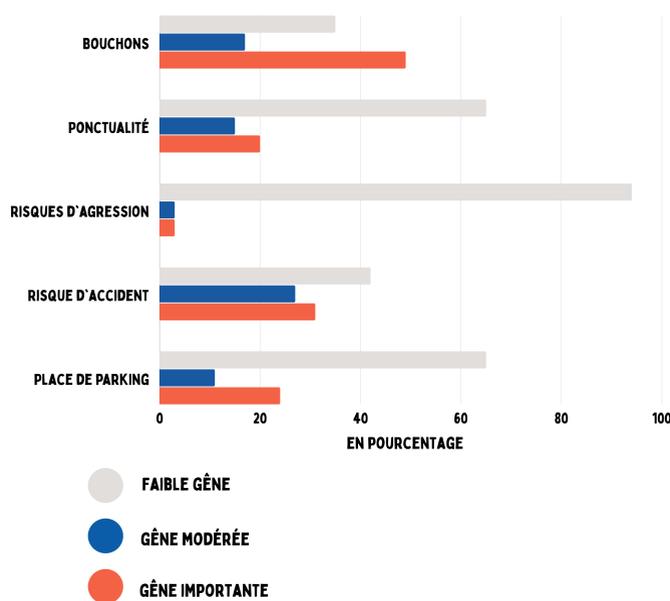
RAISONS PRINCIPALES DU CHOIX DE LA VOITURE PAR LES UTILISATEURS



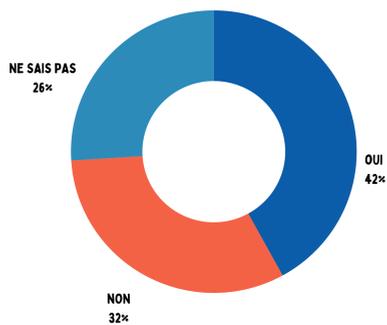
TYPE DE VOITURE UTILISÉE (PAR ÉNERGIE)



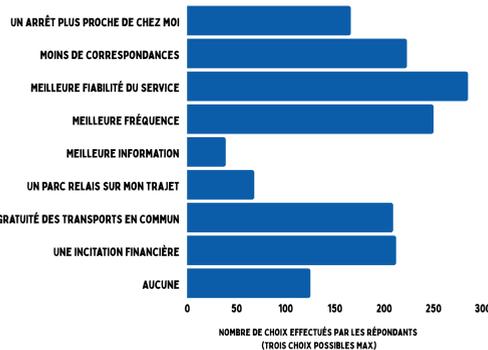
GÊNES RENCONTRÉES EN EMPRUNTANT LA VOITURE



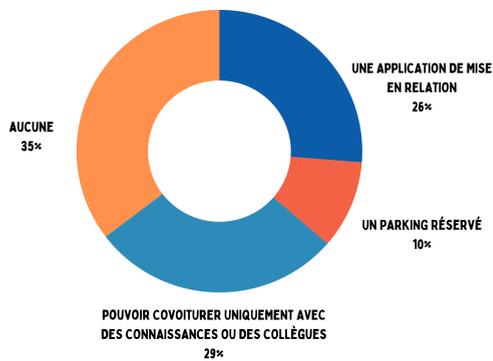
ÊTES VOUS PRÊT À RÉDUIRE L'USAGE DE VOTRE VOITURE ?



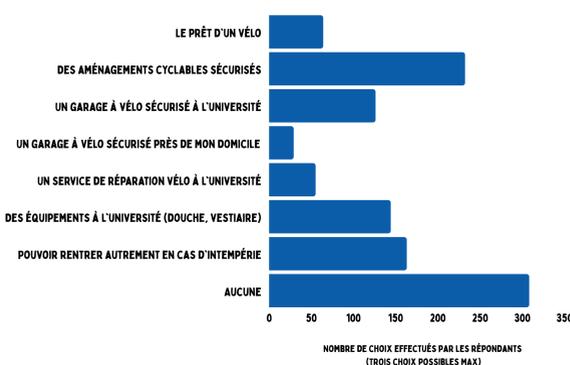
QUELLES MESURES VOUS INCITERAIENT À UTILISER LES TRANSPORTS EN COMMUN ?



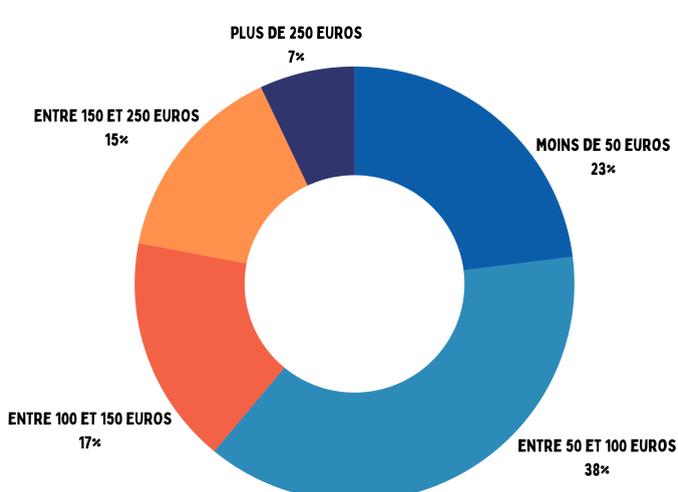
QUELLES MESURES VOUS INCITERAIENT À UTILISER LE COVOITURAGE ?



QUELLES MESURES VOUS INCITERAIENT À UTILISER LE VÉLO ?



COÛT MOYEN DES USAGERS DE LA VOITURE PAR MOIS



COÛT MOYEN MENSUEL **120 €**

VOS REMARQUES

- LE NOMBRE DE PLACES DE PARKING SUR LE CAMPUS DE LA SOURCE EST INSUFFISANT
- AVEC PLUSIEURS ENFANTS À DÉPOSER À PLUSIEURS ENDROITS SE PASSER D'UNE VOITURE EST DIFFICILE
- J'AIMERAIS BIEN PRENDRE LE VÉLO MAIS LE RISQUE SUR LE TRAJET EST UN VRAI OBSTACLE À CETTE SOLUTION
- UNE AIDE FINANCIÈRE POUR LES PERSONNES QUI VIVENT TRÈS LOIN DE LEUR TRAVAIL SERAIT LA BIENVENUE
- TRÈS DIFFICILE DE SE DÉPLACER SANS VOITURE DANS LE CHER SANS HABITER BOURGES OU VIERZON
- SÉCURISER L'INTERSECTION DU PARC FLORAL
- IL FAUDRAIT INSTALLER UNE BORNE DE RECHARGE POUR LES VOITURES ÉLECTRIQUES
- AMÉLIORER LA DESSERTE À L'EST DE LA MÉTROPOLE D'ORLÉANS

LE VÉLO



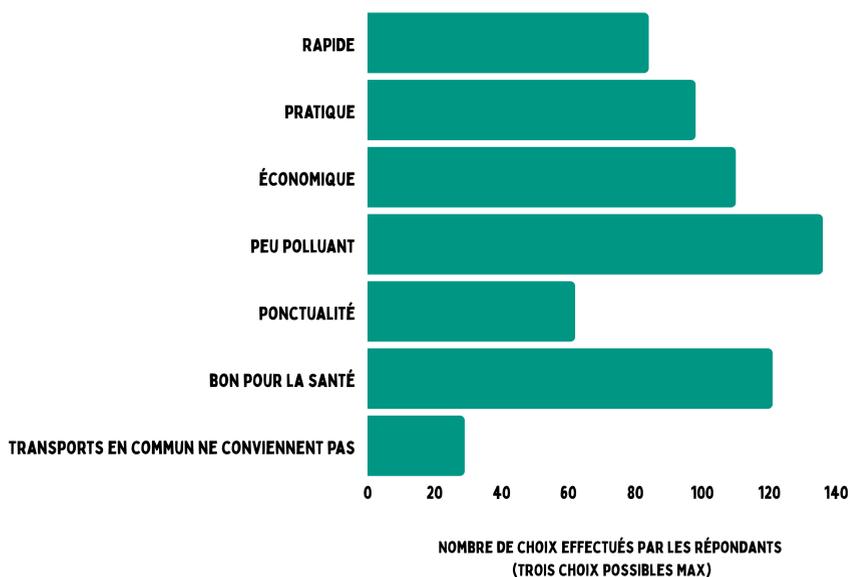
11% DES RÉPONDANTS UTILISENT LE VÉLO
COMME MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL

DONT

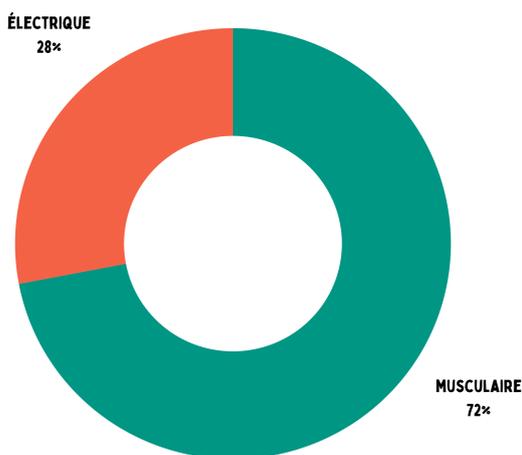
4% D'ÉTUDIANTS
10% DE PERSONNELS BIATSS
22% D'ENSEIGNANTS-CHERCHEURS-
VACATAIRES



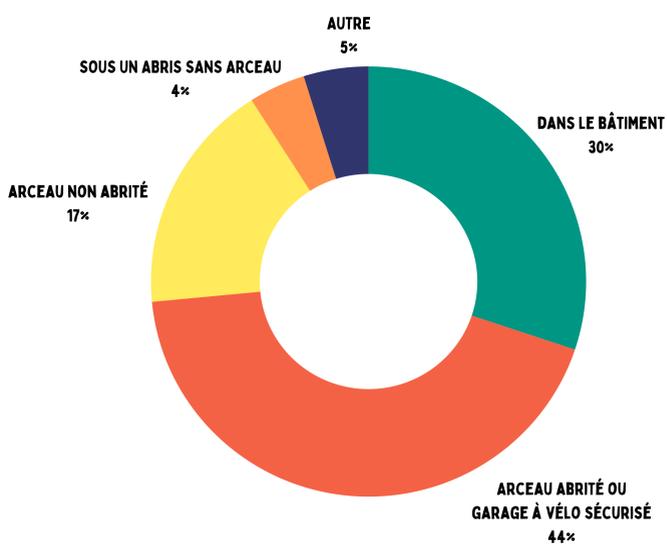
RAISONS PRINCIPALES DU CHOIX DU VÉLO PAR LES UTILISATEURS



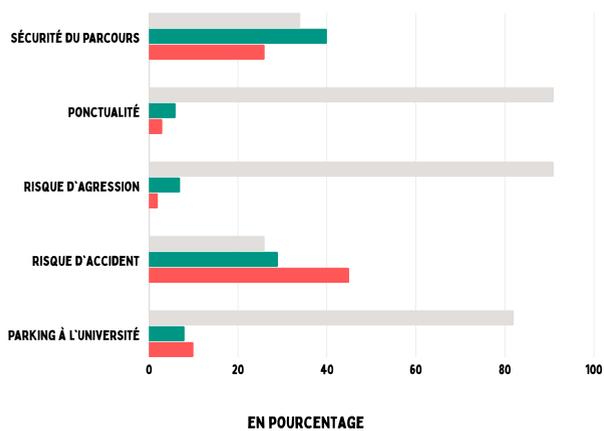
TYPE DE VÉLO UTILISÉ (PAR ÉNERGIE)



OÙ STATIONNEZ-VOUS VOTRE VÉLO ?

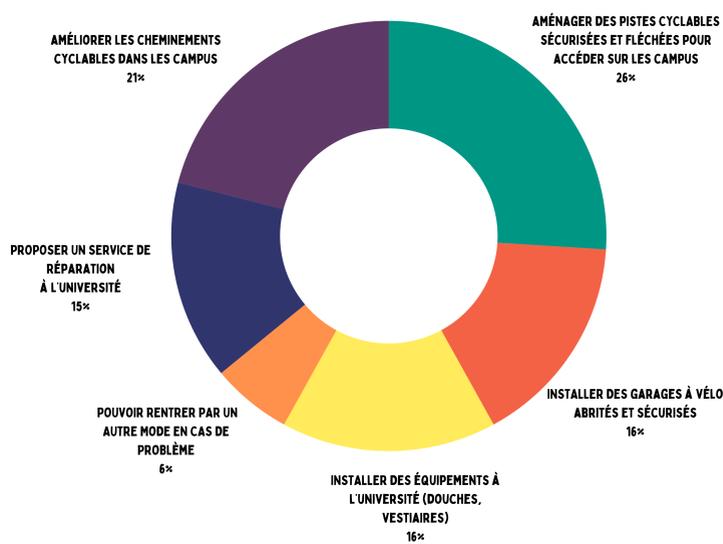


GÊNES RENCONTRÉES EN EMPRUNTANT LE VÉLO

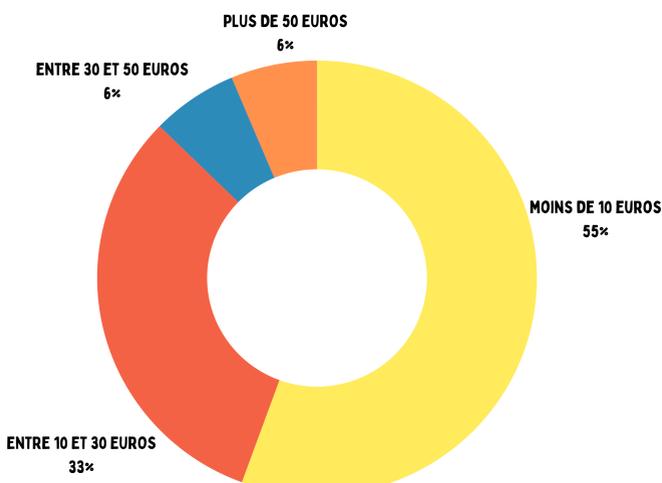


- FAIBLE GÊNE
- GÊNE MODÉRÉE
- GÊNE IMPORTANTE

PRIORITÉS D'ACTION POUR AMÉLIORER L'USAGE DU VÉLO



COÛT MOYEN DES USAGERS DU VÉLO PAR MOIS



COÛT MOYEN MENSUEL **22 €**

VOS REMARQUES

- “ POUR MOI, LA PRIORITÉ EST D'AMÉNAGER DES PISTES CYCLABLES AVEC UNE CONTINUITÉ DES VOIES SÉCURISÉES SUR LES TRAJETS ”
- “ LE VÉLO C'EST BON POUR LA SANTÉ, TRÈS RELAXANT ET ÉCONOMIQUE... C'EST POUR MOI AVANT TOUT UN CHOIX ÉCOLOGIQUE QUI EST DEVENU UNE NÉCESSITÉ TANT PHYSIQUE QUE MORALE ”
- “ IL EST TRÈS DIFFICILE DE COMPLÉTER LE FORFAIT MOBILITÉ DURABLE. LA DÉCLARATION SUR L'HONNEUR DEVRAIT SUFFIRE ”
- “ JE FAIS RÉGULIÈREMENT DES TRAJETS CHÂTEAUX-ORLÉANS : IL FAUDRAIT PLUS DE PLACES DE VÉLO DANS LES TRAINS ”
- “ LA PISTE CYCLABLE GASTON GALLOUX EST TRÈS PRATIQUE, TRÈS FIABLE EN TERME DE DURÉE ET DE TRAFIC ”
- “ AMÉLIORER LE CROISEMENT DU PARC FLORAL : GROS ET ÉNORME DANGER CHAQUE MATIN ET CHAQUE SOIR ”
- “ AGRANDIR L'ABRI SÉCURISÉ DE L'UFR LLSH ET PRÉVOIR DES PLACES POUR LES VÉLOS CARGOS ”