

Monsieur Séverin Gildas NGOCKO GUEREGOMBA

Géographie

Soutiendra publiquement ses travaux de thèse intitulés

Réinventer le transport fluvial sur l'Oubangui : un enjeu d'aménagement du territoire

Travaux dirigés par Monsieur Laurent TOUCHART et Monsieur Pascal BARTOUT

Ecole doctorale : Sciences de la Société : Territoires, Economie, Droit - SSTED

Unité de recherche : CEDETE - Centre d'Études pour le Développement des Territoires et l'Environnement

Soutenance prévue le **lundi 22 juin 2026** à 14h00

Lieu : 5 rue du carbone 45100 Orléans

Salle : IRD - Amphithéâtre

Composition du jury proposé

M. Laurent TOUCHART	Professeur des universités	Université d'Orléans	Directeur de thèse
M. Arnaud SERRY	Professeur des universités	Université Le Havre Normandie	Rapporteur
Mme Sylvie SERVAIN	Professeur des universités	Université de Tours	Rapporteuse
Mme Caroline LE CALVEZ	Maîtresse de conférences	Université d'Orléans	Examinatrice
M. Pascal BARTOUT	Professeur des universités	Université d'Orléans	Co-directeur de thèse
M. Géraud MAGRIN	Professeur des universités	Université Paris 1	Examineur

Mots-clés : Réinventer, transport fluvial, Oubangui, aménagement, territoire

Résumé :

Résumé : Cette thèse propose une stratégie de relance du transport fluvial sur l'Oubangui, en croisant les attentes des acteurs, l'état des infrastructures et les contraintes de navigabilité, dans une logique d'aménagement durable. Elle montre que, malgré sa marginalisation au profit de la route et les crises politico-militaires, le fleuve peut redevenir un levier de désenclavement territorial, d'intégration régionale et de résilience économique. L'étude met en évidence des obstacles naturels (variabilité des débits, seuils rocheux, végétation) et des dysfonctionnements humains (vieillesse de la flotte, manque d'infrastructures, coûts élevés). Les enquêtes révèlent une forte insatisfaction, mais aussi un potentiel de retour au fluvial si les conditions s'améliorent. Ainsi, la thèse préconise une gouvernance renforcée, une meilleure coordination et la modernisation du secteur. Elle recommande la réorganisation des activités portuaires, le développement d'infrastructures adaptées et la modernisation de la flotte afin d'améliorer la performance logistique et sécuriser les approvisionnements. En conclusion, elle inscrit l'Oubangui au cœur d'un projet territorial durable et intégré. Mots clés : Transport fluvial, Oubangui, Réinventer, Aménagement

Summary:

Summary : This thesis proposes a strategy to revive river transport on the Oubangui by aligning stakeholders' expectations with infrastructure and navigability within a sustainable framework. It interrogates the historical marginalization of fluvial transport and frames its rehabilitation as a lever of territorial opening, regional integration and resilience. The Oubangui is both a corridor and a spatial entity of historical value. Its decline stems from a modal shift to roads, politico-military crises and infrastructure decay, aggravated by absent territorial policy. Theoretically, the study mobilises accessibility, connectivity, multimodality and river integration. Methods combine geomorphological surveys, in-situ measurements, photogrammetry, hydrological and statistical analyses, GIS, a 131-user survey and semi-structured interviews. Findings show obstacles (rock thresholds, flow variability, vegetation proliferation) and anthropogenic dysfunctions (aging fleet, inadequate quays, poor maintenance, high costs, road competition). Users report marked dissatisfaction - seasonal inaccessibility (90%), excessive travel times (88%), lack of assistance (71%) and customs harassment (95%) - yet 84% express willingness to return if constraints are removed. The thesis recommends strengthened governance, cross-border coordination and professionalisation, alongside targeted technical and institutional measures. Keywords: River Transport, Oubangui, Reinventing, Development